

REPORTE PERIÓDICO

Mes de Agosto



3er Carril

Autopista Rosario - Santa Fe



Santa Fe
PROVINCIA

Ministerio de
Obras Públicas

San Lorenzo

AVANCE
DE OBRA:
35%

16 km

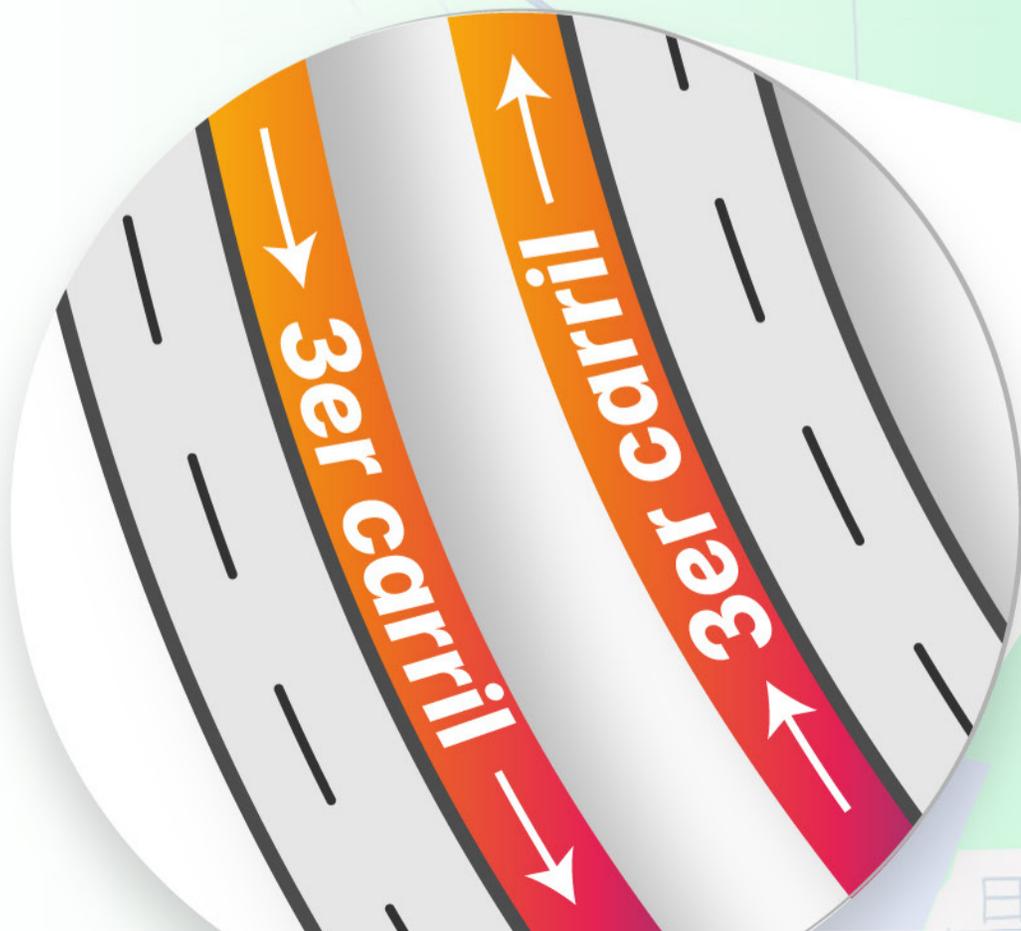
\$51.000.000.000

Beltrán

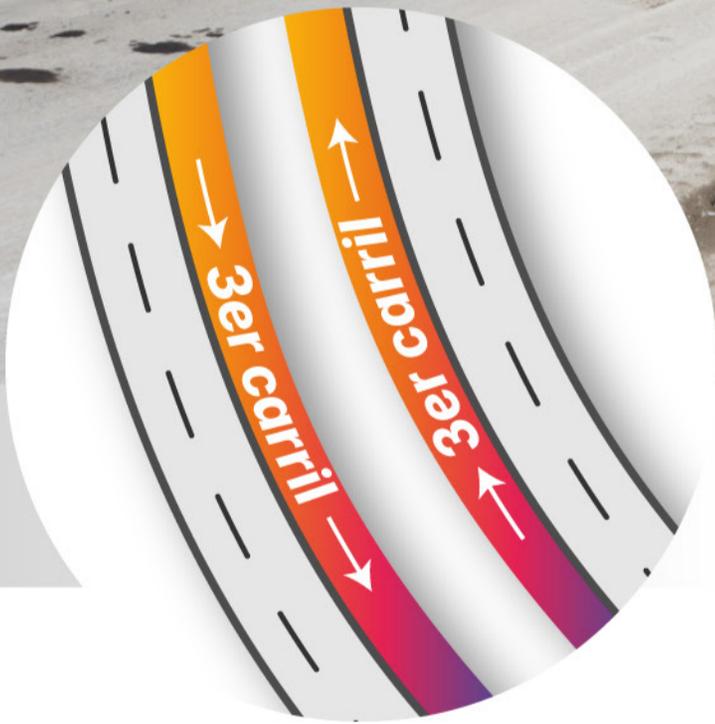
Cap. Bermúdez

G. Baigorria

Rosario



Resumen de obra



Construcción del tercer carril

En relación con la construcción del Tercer carril de cada mano (nuevos) **estamos trabajando en un paquete estructural** compuesto por excavación de 40 cm, suelo de cal de 30 cm, estabilizado granular cementada de 25 cm, capa de asfalto base de 7 cm y carpeta de rodamiento de 5 cm.

Resumen de obra



Repavimentación del carril central

Respecto a los carriles centrales; los que originalmente eran los carriles rápidos destinados a vehículos livianos, su paquete estructural está conformado por las siguiente obras: un fresado de 8 centímetros, una base de asfalto de 5 cm y la carpeta asfalto SMA de rodamiento de 5 cm.

Resumen de obra



Repavimentación del carril lento

En el carril externo actual (el actual carril lento) los trabajos consisten en un fresado de 30 cm, excavación de 10 cm, suelo cal de 30 cm, estabilizado granular cementado de 25 cm, capa base de asfalto de 9 cm y carpeta de asfalto SMA de rodamiento de 5 cm de espesor.

Resumen de obra



Banquinas pavimentadas (ambos lados)

Las exteriores tienen de 2,5 m de ancho y se repavimentan; se realiza un reciclado in situ de 20 cm y la carpeta de asfalto es de 5 cm. Las banquetas interiores, miden 1 metro de ancho, con un paquete estructural similar al del tercer carril que tendrá a la par.

Resumen de obra



Mejoras y puesta en valor de los accesos:

Se reacondicionan los accesos a Baigorria, Capitán Bermúdez, Beltrán y San Lorenzo. Según se evalúe el estado de cada acceso, se realizarán tareas de recomposición de carpeta, señalización vertical y horizontal, así como la reparación de puentes.

Nuestras maquinarias

1°

Terminadora de asfalto

**Vierte mezcla asfáltica
distribuyéndola con
el grosor correcto**



2°

Aplanadora inicial

**Realiza el primer
compactado de material
nivelando imperfecciones**



3°

**Rodillo
neumático**

Produce un segundo compactado, mucho más agresivo y homogéneo



4°

**Aplanadora
final**

Emprolija y borra todo tipo de marca que pueda haber quedado



Trabajos ya realizados



Completamos todas las capas
hasta la base de asfalto
en los **tres carriles y banquetas**



**Carril ascendente
(Rosario → Santa Fe)**

**Tramo:
Cap. Bermúdez (KM 8)
a San Lorenzo (KM 14)**



**Carril descendente
(Santa Fe → Rosario)**

**Tramo:
San Lorenzo (KM 13.5)
a Beltrán (KM 10.4)**

Estamos ejecutando



**Trabajamos en la carpeta
de rodamiento en carril descendente**

de Beltrán (KM 10.4) a Baigorria (KM 4.2)

Obras complementarias

*También estamos colocando
14 alcantarillas de hormigón:*

**Dispuestas en el carril descendente;
de 18 mts de largo por 1 mt de ancho y alto**



Obras complementarias



Se avanza con el **retiro y la colocación de barandas metálicas (30.000 metros)**

Además se desarrolla la señalización vertical - horizontal y renovación de pórticos

Próximos trabajos: agosto/septiembre

En agosto continuaremos
con el carril descendente
(Santa Fe → Rosario)

Tramo:
Baigorria (KM 4.2) a KM 2

**Trabajos iniciales de
excavación, fresado
y reciclado de suelo**



Próximos trabajos: agosto/septiembre



Desde Beltrán (KM 10.4) a Baigorria (KM 4.2) sobre principios de agosto se terminará la colocación de carpeta asfáltica SMA de rodamiento.

Y desde KM 2 a KM 0.8, se dará inicio a las tareas de construcción de las primeras capas de suelo (excavación, fresado y reciclado).

**Avance
de obras**

3er carril



ATENCIÓN
PROHIBIDO
CIRCULAR
TRANSITO PESADO

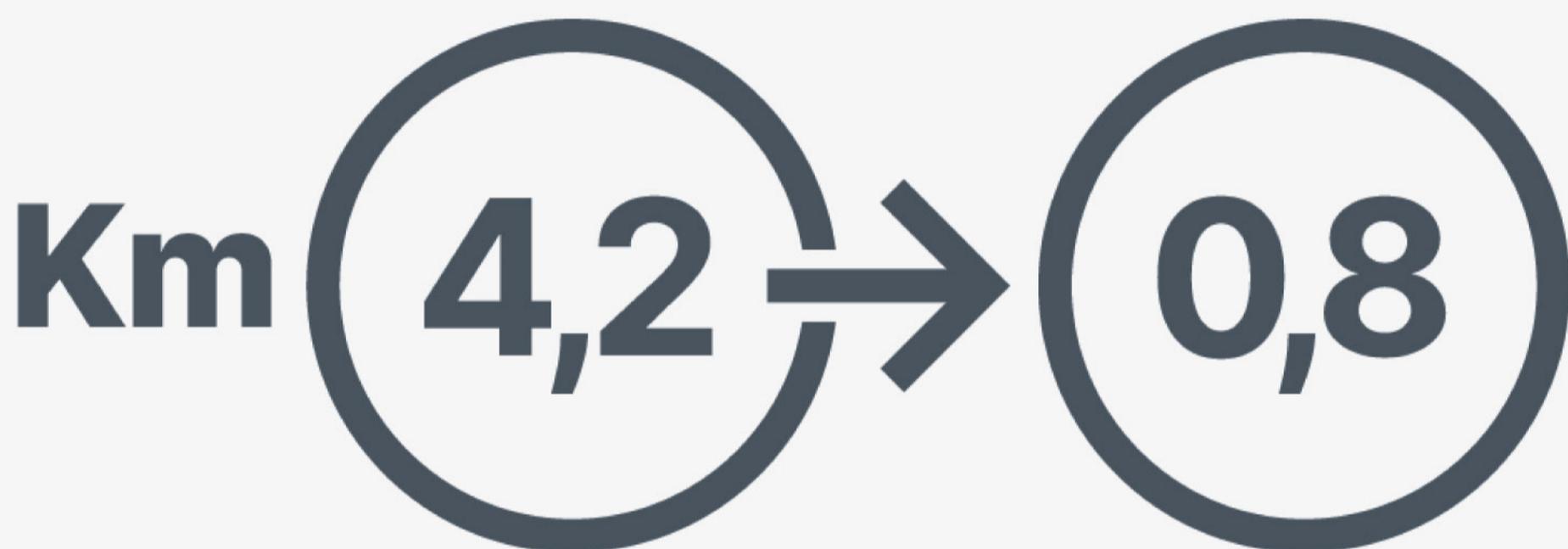
SALIDA
CAP. BERMUDEZ
(CENTRO)

EXCLUSIVO
AUTOMOVILES
Y OMNIBUS

**Circulación vehicular
habilitada durante los
próximos meses de obra**

**Desde el lunes
4 de agosto**

**El frente de obras
se extenderá entre**



descendente

Santa Fe → Rosario



Restricciones al transporte de cargas

Circulación de sur a norte



Circulación de sur a norte

Tramo habilitado para doble circulación



Desvío por único carril (Doble mano)



Carril en obra



Único carril (Doble mano)



Santa Fe
PROVINCIA

Ministerio de
Obras Públicas

Circulación de sur a norte



Circulación de norte a sur

Tramo habilitado para todo tipo de vehículos



Desvío por único carril (Doble mano)



Carril en obra



Único carril (Doble mano)



Santa Fe
PROVINCIA

Ministerio de
Obras Públicas











Santa Fe
PROVINCIA

**Ministerio de
Obras Públicas**